

## Préparer son coulage

Pour que tout se déroule le mieux possible, nous vous conseillons de suivre les étapes suivantes

### Etape 1 : Calculer son volume de béton

Avant de passer commande, il convient de connaître le volume de béton nécessaire aux travaux à exécuter. Pour un élément de forme simple (dalle, poutre, etc), il suffit de **multiplier la longueur par la largeur et par la hauteur** (en mètre).

Par exemple : Pour une dalle de 10m de longueur par 5m de largeur avec une épaisseur de 12cm

Soit  $10 \times 5 \times 0,12 = 6\text{m}^3$

### Etape 2 : Vérifier l'accès

En cas de livraison sur chantier, l'endroit précis de déchargement, qui devra être clairement précisé lors de votre commande, devra être accessible par une voie carrossable, sans danger et sans risque. Il est impératif de spécifier la présence de la ligne électrique lors de votre commande. Nous vous proposons (gratuitement) de venir vérifier cet accès avec vous avant la livraison. Finalement, c'est la distance entre l'aire de stationnement et de distribution de la toupie, et le lieu de coulage de l'ouvrage qui va déterminer le mode de distribution du béton :

- **La Goulotte** présente sur tous les camions : Portée de 2 à 3m. Elle peut être éventuellement augmentée grâce à des tuyaux (5m au total)
- **Le Tapis** : Permet de passer par-dessus des obstacles d'une hauteur maximum de 7m, sur une distance de déchargement de 15m
- **La Pompe ou Pumi** : Achemine le béton dans les endroits éloignés ou difficile d'accès. Hauteur pouvant atteindre les 18m et une distance de déchargement de 24m

Pour chaque véhicule, prévoir une **Largeur de 3m**, **Longueur de 9m** et une **Hauteur de 4m**

### Etape 3 : Le choix du dosage

A chaque ouvrage réalisé, son dosage de ciment conseillé :

C16/20	Regard, clôture, etc...
C20/25	Fondation, dalle intérieure, etc...
C25/30	Dalle de garage, de terrasse, plancher hourdis etc...

Le béton est réalisé en D20 mais peut être demandé en plus petite granulométrie soit en D10.

De la fibre structurale, qui remplace intégralement la ferraille peut être intégrée au béton.

D'autres adjuvants peuvent également être inclus comme le retard, l'accélérateur, de l'hydrofuge, la fibre anti-fissuration...

**Tel : 03 85 26 08 08**

71170 Chauffailles – 71120 Charolles  
[www.bernard-delaye.com](http://www.bernard-delaye.com)

  
**DELAYE**

# Préparer son coulage

Suite

## Etape 4 : Livraison du béton

Précaution d'emploi pour la manipulation en toute sécurité du ciment, du béton ou du mortier frais. Tout contact cutané et oculaire est à éviter car cela peut conduire à des irritations, des brûlures et des lésions allergiques. Les risques augmentent si on laisse le matériau frotter de façon prolongée contre la peau.

Il ne faut pas :

- Manipuler du ciment (ou des outils en contenant) à mains nues
- S'agenouiller dans le béton frais ou dans un milieu humide contenant du ciment

Gestes conseillés

- Porter des gants imperméables doublés de coton (mais surtout pas de gants de cuir), des vêtements imperméables couvrant tout le corps, des bottes étanches et des genouillères imperméables (si les pieds et les genoux risquent d'entrer en contact avec le béton), des lunettes de protection.
- Pendant la durée de prise du béton ou mortier (quelques heures) éviter l'accès aux ouvrages

En cas d'irritation, de douleurs persistantes, d'ingestion accidentelle, ou de contact avec les yeux important, consulter rapidement un spécialiste.

## Etape 5 : Mise en place

Une fois le béton déversé dans le coffrage préalablement mis en place, le répartir sans attendre à la pelle sur l'ensemble de la surface. Le béton frais peut être travaillé pendant environ 1h30 (durée réduite par temps chaud), possibilité de le retarder si besoin.

Tirer ensuite le béton à la règle puis talocher et lisser.

Il est conseillé de décoffrer au moins 24 h après les travaux dès que l'on peut marcher sur la dalle. Attendre au moins 7 jours pour l'accès des véhicules.